

## СЦЕПЛЕНИЕ

030L1-04

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Высота педали от битумного листа на полу Модели с левосторонним рулевым управлением	Двигатель 1CD-FTV: Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:	151,0-161,0 мм (5,945-6,339 дюйма) 138,0-148,0 мм (5,433-5,827 дюйма)
Высота педали от битумного листа на полу Модели с правосторонним рулевым управлением	Двигатель 1CD-FTV: Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE:	155,4-165,4 мм (6,118-6,512 дюйма) 146,8-156,8 мм (5,780-6,173 дюйма)
Свободный ход педали сцепления		5,0-15,0 мм (0,197-0,591 дюйма)
Свободный ход штока педали сцепления, измеренный в верхней части педали		1,0-5,0 мм (0,039-0,197 дюйма)
Высота выступания разрезного штифта		1,5-3,5 мм (0,059-0,138 дюйма)
Точка выключения сцепления от крайнего положения нажатой педали		25 мм (0,98 дюйма) или более
Заглубление головки заклепки диска сцепления	Минимум	0,3 мм (0,012 дюйма)
Биение диска сцепления в сборе	Максимум	0,8 мм (0,031 дюйма)
Износ штока пружины диафрагмы МКП в блоке с главной передачей типа C251A	Максимальная глубина: Максимальная ширина:	0,3 мм (0,012 дюйма) 6,0 мм (0,236 дюйма)
Износ штока пружины диафрагмы МКП в блоке с главной передачей типа C251/E358	Максимальная глубина: Максимальная ширина:	0,5 мм (0,020 дюйма) 6,0 мм (0,236 дюйма)
Биение маховика	Максимум	0,1 мм (0,004 дюйма)
Разница в положении лепестков диафрагмы	Максимум	0,5 мм (0,020 дюйма)